

# MAITREE

JULY 2010

A PUBLICATION OF THE EMBASSY OF INDIA, KATHMANDU

## Developing Cross Border **Infrastructure**



## Salient Features of Cross Border Infrastructure being developed by India

- Government of India is developing various projects for the development of the cross border infrastructure with an investment of approximately **NRs. 4000 Crores.**
- Four Integrated Check Posts (ICPs) are proposed at 4 points at India-Nepal Border namely: Raxaul (India)-Birgunj (Nepal), Saunali (India)-Bhairahawa (Nepal), Jogbani (India)-Biratnagar (Nepal) and Nepalgunj Road (India)-Nepalgunj (Nepal) with an estimated cost of **NRs. 509.9 Crores.**
- Foundation Stone on the Indian side already laid at Raxaul and Jogbani after which construction has started. Land for the ICPs at Birgunj and Biratnagar in Nepal already identified.
- Five border points identified for development of rail infrastructure are Jaynagar (India)-Bardibas(Nepal) and Jogbani (India)-Biratnagar (Nepal), Nautanwa (India)-Bhairahawa (Nepal), Nepalgunj Road(India)-Nepalgunj (Nepal) and New Jalpaiguri (India)-Kakarbhitta (Nepal) via Panitanki. Sectors with an estimated cost of **NRs. 2123.2 Crores.**
- Mahendranagar-Tanakpur Road link is being developed with an estimated cost of **NRs. 64 Crores.** DPR for the project is under revision as per Asian Highways standards.
- Terai Roads are being developed with an estimated cost of **NRs. 1241.6 Crores.** It envisages the construction 20 roads in Phase I equaling 640 kilometres.

# Developing Cross Border Infrastructure

Nepal and India enjoy an open border that allows free movement of the nationals of the two countries. In order to regulate this movement and to extend better facilities for the movement of goods and people, Government of India has embarked on a major programme of building cross border infrastructure. Some of the salient projects under implementation are:

## Development of Infrastructure at Four Border Check Posts along India-Nepal Border

MoU for the project was signed in 2005 and will stay in force till the completion of the entire project. The estimated cost of the project is NRs. 509.9 crores. Under the MoU, ICPs are proposed at 4 points at India-Nepal Border namely: Raxaul(India)-Birgunj(Nepal), Saunali (India)-Bhairahawa(Nepal), Jogbani (India)-Biratnagar(Nepal) and Nepalgunj Road(India)-Nepalgunj(Nepal). From the Indian side, the work has started in full swing to implement the project quickly. Home Minister of India laid the foundation stone of ICP at Raxaul on April 24, 2010 while the Minister of State for Home Affairs laid the foundation stone of ICP at Jogbani on 24 June 2010, after which the construction has started in both the places.

Shri P. Chidambaram, Hon'ble Home Minister of India laid the foundation stone of Raxaul ICP. Shri Nitish Kumar, Hon'ble Chief Minister of Bihar and Ambassador were also present on the occasion.



गृह मंत्रालय के सीमा प्रबंधन विभाग की एकीकृत जॉच चौकी रक्सौल-बिहार परियोजना का शिलान्यास श्री पी. चिदंबरम, माननीय गृह मंत्री भारत के कर कमलों द्वारा श्री नीतीश कुमार, माननीय मुख्य मंत्री, बिहार की गरिमामयी उपस्थिति में दिनांक 24 अप्रैल सन 2010 को सम्पन्न हुआ

FOUNDATION STONE OF INTEGRATED CHECKPOST PROJECT AT RAXAUL (Department of Border Management, Ministry of Home Affairs) LAID BY Shri P. CHIDAMBARAM Hon'ble Union Home Minister, Government of India IN THE AUGUST PRESENCE OF Shri NITISH KUMAR Hon'ble Chief Minister, Bihar ON 24<sup>th</sup> APRIL 2010



Shri M. Ramachandran, Hon'ble Minister of State, MHA, Govt. of India laid the foundation stone of Jogbani ICP in presence of Shri Nand Kishore Yadav, Hon'ble Health Minister, Govt. of Bihar.

Land for the ICP at Birgunj is to be handed over to the Consultant/Contractor by 15<sup>th</sup> July 2010. Work will start soon thereafter.

Land for the ICP at Biratnagar stands identified. Work is expected to start soon.

Decision has been taken to start the work on the ICP complex at Nepalgunj/ Nepalgunj Road. Land on both sides stands identified.

Construction of these ICPs with ultra modern facilities would greatly reduce the time taken for clearance of goods at border points while allowing unrestricted movement to daily commuters, local transporters and daily passengers and patients who regularly move across the border.

These will allow for all sovereign functions to be performed in a single complex.

### Development of Railway Infrastructure at 5 Border points along India-Nepal Border

An MoU for the development of railway infrastructure was signed on 16 February 2010 and will stay in force till the completion of the entire project. It envisages construction of five cross border rail links with an estimated cost of the project NRs. 2123.2 crores.

Currently survey work is being undertaken on the Jaynagar(India)-Bardibas(Nepal) and Jogbani (India)-Biratnagar(Nepal) sectors. Construction work is expected to start soon. The MoU envisages

construction of three more rail links i.e. Nautanwa (India)-Bhairahawa(Nepal), Nepalgunj Road (India)-Nepalgunj(Nepal) and New Jalpaiguri (India)-Kakarbhitta(Nepal) via Panitanki. Construction of these rail links would facilitate easy and comfortable movement of people across the border. The rail lines would effectively link Nepal with the extensive rail network of India.

### Mahendranagar-Tanakpur Road link

An Agreement for the project was signed through exchange of letters between Gol and GoN on 2<sup>nd</sup> January 2003. The Detailed Project Report for the road link is under revision as per Asian Highways standards. The estimated cost of the project is NRs. 64 Crores which is expected to start soon. The roadlink would provide easy connectivity for western Nepal with India.

### Road Infrastructure in Terai

The MoU on the Strengthening of the Road Infrastructure in the Terai area of Nepal was signed on 15<sup>th</sup> January 2010. It envisages construction of 20 roads in Phase I equaling 640 kilometres at an estimated cost of NRs. 1241.6 Crores. The project has been divided into 6 packages. Land for the roads has been acquired and the utility relocation work has already started. Tendering process has been started for the construction of the roads. Phase I will be followed by Phase II and Phase III. Construction of these roads would go a long way in addressing the needs of the people.

## India's assistance of NRs. 248.79 million for embankment construction along Lalbakeya, Bagmati, Kamla and Bhakuwa rivers in Nepal



Ambassador handed over a cheque of NRs. 248.79 million to H.E. Mr. Bal Krishna Khand, Minister of Irrigation, Government of Nepal as India's contribution towards construction of embankments along Lalbakeya, Bagmati, Kamla and Bhakuwa rivers in Nepal on July 9, 2010. The work is being undertaken in accordance with the decisions made by the India-Nepal Joint Committee on Inundation and Flood Management. India has been providing assistance to Nepal for strengthening and extension of embankments along Lalbakeya, Bagmati and Kamla rivers for flood protection in Nepal and India. With the present assistance, the total grant assistance already disbursed for embankment construction along these rivers, stands at NRs. 1,477.99 million, of which NRs. 531.5 million was released in 2009 and NRs. 599.78 million has been released till date in 2010. India is also providing grant assistance for river training works along Gagan, Trijuga, Lakhandei, Sunsari and Kankai rivers in Nepal amounting to NRs. 195.21 million.

## Ambassador inaugurates Dharmashala at Muktinath

At a public function held on June 20, 2010, Ambassador inaugurated the recently constructed Dharmashala at Muktinath, District Mustang. The Dharmashala has been built with GoI assistance of NRs. 3.00 crores under the India-Nepal Economic Cooperation Programme. The project has been implemented by the District Development Committee, Mustang.

Considered as one of Nepal's most sacred religious shrines and equally revered in India, Muktinath Temple located in Ward No. 1 of Muktinath VDC in District Mustang is a symbol of age old cultural bonds between India and Nepal. It is of significant importance for followers of many religions, including Hinduism and Buddhism and attracts a large number of tourists and pilgrims everyday. In order to provide suitable accommodation for pilgrims and tourists, the need for a good quality and affordable Dharmashala for the visitors had been long felt by the local authorities. The new infrastructure will be managed by the District Development Committee, Mustang and has a capacity of 44 beds with separate space for reception, meditation room, kitchen, cafeteria, dining hall and a guard-house.



## Indian Assistance of NRs. 8.02 crores

Seven MoUs were signed on July 7, 2010 by the Embassy of India, Kathmandu with concerned executing agency of Government of Nepal and the beneficiary organizations for providing Gol grant assistance of NRs. 8.02 crores. These included (i) NRs. 3.57 crores to Nepal Netra Jyoti Sangh (NNJS) to cover the cost of conducting 15,000 cataract eye surgeries and 1,000 Trachomatous Trichiasis (TT) during the year 2010-2011 through eye hospitals and eye-care centres of NNJS in various Districts of Nepal as a 'National Eye Sight Programme'. Blindness due to cataract and trachoma is a major health problem in Nepal, causing about 8.25 lakhs people to suffer from some degree of visual impairment; (ii) NRs. 4.45 crores for upgradation of six school building in District Dhanusha at (a) Nagarain-Jatahi (b) Nagarain-Raghopur (c) Ghorghas-Ganguli Pachhawari (d) Ghorghas-Ganguli Daxinbari (e) Fulgama - Khadka and (f) Lagama-Pachhawari. These schools are among important centres of education in their areas and serve the educational needs of over 2100 students, almost half of which are girls.



## 5<sup>th</sup> meeting of JCKGP

The 5<sup>th</sup> meeting of Joint Committee on Kosi Gandak Project (JCKGP) was held on June 17 & 18, 2010 at Kathmandu. The Indian side was led by Mr. Ajay Nayak, Principal Secretary, Water Resources Department,

Government of Bihar and the Nepalese side was led by Mr. Anil Kumar Pokharel, Director General, Department of Irrigation, Ministry of Irrigation, Government of Nepal.

## PMC Meeting for Integrated Check Posts



A 5 member delegation from India led by Mr. A.E. Ahmad, Secretary (Border Management), Ministry of Home Affairs, New Delhi visited Kathmandu from June 28-30, 2010 to attend the fourth meeting of the Project Monitoring Committee (PMC) for Integrated Check Posts (ICPs) at India-Nepal border. The Nepali delegation was led by Mr. Deep Basnyat, Secretary, Ministry of Physical Planning and Development.

# सीमा पार अवसंरचना का विकास

नेपाल और भारत के बीच खुली सीमा है जो दोनों देशों के नागरिकों की निर्बाध आवाजाही की अनुमति प्रदान करती है । इस आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए तथा सामान एवं लोगों के आवागमन हेतु बेहतर सुविधाएं प्रदान करने के लिए भारत सरकार ने सीमा पर अवसंरचना के निर्माण हेतु एक प्रमुख कार्यक्रम की शुरुआत की है । क्रियान्वयन के अधीन कुछ प्रमुख परियोजनाएं इस प्रकार हैं:

## भारत-नेपाल सीमा से लगे चार सीमा जांच चौकियों पर अवसंरचना का विकास

इस परियोजना के लिए 2005 में समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया और यह संपूर्ण परियोजना के समापन तक प्रभावी रहेगा । परियोजना की अनुमानित लागत 509.9 करोड़ नेपाली रुपये है । इस समझौता ज्ञापन के अंतर्गत भारत-नेपाल सीमा के चार बिंदुओं-रक्सौल (भारत)-बीरगंज (नेपाल); सुनौली (भारत)-भैरहवा (नेपाल); जोगबनी (भारत)-बिराटनगर (नेपाल) और नेपालगंज रोड (भारत)-नेपालगंज (नेपाल) पर समेकित जांच चौकियों का निर्माण प्रस्तावित है । भारतीय पक्ष की ओर से परियोजना को शीघ्र संपन्न करने की दृष्टि से कार्य तीव्र गति से चल रहा है । भारत के गृह मंत्री ने रक्सौल में अप्रैल 24, 2010 को समेकित जांच चौकी (आई सी पी) की आधारशिला रखी जबकि गृह राज्य मंत्री ने 24 जून, 2010 को जागबनी में आई सी पी की आधारशिला रखी । तत्पश्चात् दोनों स्थानों पर निर्माण कार्य प्रारंभ हो गया है ।

श्री पी. चिदंबरम, भारत के माननीय गृह मंत्री ने रक्सौल में समेकित जांच चौकी की आधारशिला रखी । इस अवसर पर श्री नीतिश कुमार, बिहार के माननीय मुख्यमंत्री तथा राजदूत भी उपस्थित थे ।



## आवरण कथा



श्री एम. रामचंद्रन, माननीय गृह राज्यमंत्री, गृह मंत्रालय, भारत सरकार ने श्री नन्द किशोर यादव, माननीय स्वास्थ्य मंत्री, बिहार सरकार की उपस्थिति में जोगबनी में समेकित जांच चौकी की आधारशिला रखी ।

बीरगंज में आई सी पी के लिए भूमि परामर्शदाता/ठेकेदार को 15 जुलाई 2010 तक सौंप दी जाएगी । इसके तुरंत बाद कार्य प्रारंभ हो जाएगा । बिराटनगर में आइ सी पी के लिए भूमि की पहचान कर ली गई है । शीघ्र ही कार्य प्रारंभ हो जाने की आशा है ।

नेपालगंज/नेपालगंज रोड में आई सी पी परिसर पर कार्य प्रारंभ करने हेतु निर्णय ले लिया गया है । दोनों ओर की भूमि की पहचान कर ली गई है ।

अत्याधुनिक सुविधाओं से युक्त इन समेकित जांच चौकियों के निर्माण से सीमा बिंदुओं पर सामान की निकासी में लगने वाले समय में काफी कम होगी जबकि नियमित रूप से सीमा पार करनेवाले दैनिक यात्रियों, स्थानीय ट्रॉसपोटर्स और रोगियों को अबाधित अवागमन की अनुमति मिलेगी ।

ये सुविधाएं एक ही परिसर में सभी स्वतंत्र कार्यों के संपादन की अनुमति प्रदान करेंगी ।

### भारत-नेपाल सीमा से लगे 5 सीमा बिंदुओं पर रेल अवसंरचना का विकास

रेल अवसंरचना के विकास हेतु 16 फरवरी 2010 को एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया और यह संपूर्ण परियोजना के समापन तक प्रभावी रहेगा । यह परियोजना 2123.2 करोड़ नेपाली रुपये की अनुमानित लागत से पांच सीमा पार रेल लिंक के निर्माण हेतु अभिकल्पित है । इस समय जयनगर (भारत)-बरदीबास (नेपाल) और जोगबनी (भारत)-बिराटनगर (नेपाल) सेक्टरों में सर्वेक्षण का कार्य किया जा रहा है । शीघ्र ही निर्माण कार्य प्रारंभ हो जाने की आशा है । समझौता ज्ञापन में तीन और रेल लिंकों अर्थात् नौतनवा (भारत)-भैरहवा (नेपाल), नेपालगंज रोड (भारत)-नेपालगंज (नेपाल)

तथा पानीटंकी के रास्ते न्यू जलपाइगुडी (भारत)-काकड़भिट्टा (नेपाल) के निर्माण की अभिकल्पना की गई है । इन रेल लिंको के निर्माण से सीमा पार लोगों का आवागमन आसान और सुखद हो जाएगा । ये रेल लाइनें नेपाल को भारत के विस्तृत रेल नेटवर्क के साथ प्रभावी रूप में जोड़ेंगी ।

### महेन्द्रनगर-टनकपुर सड़क लिंक

भारत सरकार और नेपाल सरकार के बीच पत्रों के विनिमय के माध्यम से दिनांक 2 जनवरी, 2003 को इस परियोजना हेतु एक करार पर हस्ताक्षर किया गया । एशियाई राजमार्ग के मानकों के अनुसार सड़क लिंक हेतु विस्तृत परियोजना रिपोर्ट का पुनरीक्षण किया जा रहा है । इस परियोजना की अनुमानित लागत 64 करोड़ नेपाली रुपये है और इसके शीघ्र ही प्रारंभ हो जाने की आशा है । यह सड़क लिंक भारत के साथ पश्चिमी नेपाल को सुगमता से जोड़ने का कार्य करेगी ।

### तराई में सड़क अवसंरचना

नेपाल के तराई क्षेत्र में सड़क अवसंरचना को मजबूती प्रदान करने हेतु 15 जनवरी 2010 को समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया । इसके अंतर्गत चरण I में 640 किमी सड़क को आवृत्त करके 1241.6 करोड़ नेपाली रुपये की अनुमानित लागत से 20 सड़कों के निर्माण की अभिकल्पना है । इस परियोजना को 6 पैकेजों में विभाजित किया गया है । सड़कों के लिए भूमि का अधिग्रहण कर लिया गया है और उपयोगिता पुनर्स्थापन कार्य प्रारंभ हो चुका है । सड़कों के निर्माण के लिए निविदा प्रक्रिया प्रारंभ की जा चुकी है । चरण के बाद चरण और चरण II पर काम किया जाएगा । इन सड़कों के निर्माण से लोगों की आवश्यकताओं को पूरा करने में काफी सहायता मिलेगी ।

## घटनाएं

नेपाल में लालबकैया, बागमती, कमला और भकुवा नदियों के किनारे तटबंध के निर्माण के लिए 248.79 मिलियन नेपाली रुपये की भारतीय सहायता



राजदूत ने नेपाल में लालबकैया, बागमती, कमला और भकुवा नदियों के किनारे तटबंधों के निर्माण हेतु जुलाई 9, 2010 को माननीय श्री बाल कृष्ण खांड, सिंचाई मंत्री, नेपाल सरकार को भारतीय योगदान के रूप में 248.79 मिलियन नेपाली रुपये का एक चेक सौंपा। आप्लावन और बाढ़ प्रबंधन पर भारत-नेपाल संयुक्त समिति के निर्णयानुसार यह कार्य प्रारंभ किया जा रहा है। भारत नेपाल और भारत में बाढ़ से सुरक्षा के लिए लालबकैया, बागमती और कमला नदियों के किनारे तटबंधों को मजबूती प्रदान करने तथा उनके विस्तार हेतु नेपाल को सहायता प्रदान करता रहा है। इस सहायता के साथ ही इन नदियों के किनारे तटबंध निर्माण हेतु वितरित कुल अनुदान सहायता 1,477.99 मिलियन नेपाली रुपये हो गई है जिसमें से 531.5 मिलियन नेपाली रुपये 2009 में तथा 2010 में अब तक 599.78 मिलियन नेपाली रुपये प्रदान किए गए हैं। भारत नेपाल में गगन, त्रियुगा, लखनदेई, सुनसरी और कंकई नदियों के किनारे नदी प्रशिक्षण कार्यों के लिए 195.21 मिलियन नेपाली रुपये की भी अनुदान सहायता प्रदान कर रहा है।

## राजदूत द्वारा मुक्तिनाथ में धर्मशाला का उद्घाटन

राजदूत ने जून 20, 2010 को मुक्तिनाथ, जिला मुस्तांग में हाल ही में निर्मित धर्मशाला का एक सार्वजनिक कार्यक्रम में उद्घाटन किया। यह धर्मशाला भारत-नेपाल आर्थिक सहयोग कार्यक्रम के अंतर्गत 3.00 करोड़ नेपाली रुपये की भारत सरकार की सहायता से बनाया गया है। जिला विकास समिति, मुस्तांग ने इस परियोजना का क्रियान्वयन किया है।

नेपाल के सर्वाधिक पवित्र धार्मिक स्थलों में से एक माना जानेवाला तथा भारत में भी समान रूप से आदर पाने वाला मुक्तिनाथ मंदिर मुस्तांग जिले के मुक्तिनाथ गा.वि.स. के वार्ड सं. 1 में स्थित है और यह भारत एवं नेपाल के बीच अति प्राचीन सांस्कृतिक संबंधों का एक प्रतीक है। यह मंदिर हिंदू और बौद्ध धर्म सहित अनेक धर्म के अनुयायियों के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है और यहां प्रतिदिन बड़ी संख्या में पर्यटकों और तीर्थयात्री आते हैं। तीर्थयात्रियों और पर्यटकों के लिए ठहरने की समुचित व्यवस्था प्रदान करने हेतु आगंतुकों के लिए वहन कर पाने योग्य कीमत पर अच्छी गुणवत्ता वाले धर्मशाला की आवश्यकता स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा बहुत पहले से महसूस की जा रही थी। इस नई अवसंरचना का प्रबंधन जिला विकास समिति, मुस्तांग द्वारा किया जाएगा और इसमें स्वागत कक्ष हेतु अलग स्थान, ध्यान कक्ष, रसोई, खानपान कक्ष, भोजन हेतु हॉल एवं एक सुरक्षा गृह सहित 44 विस्तरों की क्षमता है।



## 8.02 करोड़ नेपाली रुपये की भारतीय सहायता

भारतीय राजदूतावास ने 8.02 करोड़ नेपाली रुपये की भारत सरकार की अनुदान सहायता प्रदान करने हेतु नेपाल सरकार के निष्पादन एजेंसियों तथा लाभ प्राप्त करनेवाले संगठनों के साथ जुलाई 7, 2010 को सात समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए । ये हैं—(i) 'राष्ट्रीय नेत्र दृष्टि कार्यक्रम' के रूप में नेपाल के विविध जिलों में 'नेत्र अस्पतालों' एवं एन.एन.जे.एस. के नेत्र देखभाल केंद्रों के माध्यम से वर्ष 2010-2011 के दौरान 15,000 मोतियाबिंद की शल्यक्रियाओं और 1,000 ट्रेकोमेटस ट्रिशिएसिस (टी.टी.) की लागत को शामिल करके नेपाल नेत्र ज्योति संघ (एन.एन.जे.एस.) को 3.57 करोड़ नेपाली रुपये । मोतियाबिंद और रोहा के कारण दृष्टिहीनता नेपाल में एक प्रमुख स्वास्थ्य संबंधी समस्या है जिसके कारण लगभग 8.25 लाख लोग दृष्टि संबंधी बाधा से पीड़ित हैं; (ii) धनुषा जिले के (क) नगराइन-जटही (ख) नगराइन-राघोपुर (ग) घोरघास-गंगुली पछवारी (घ) घोरघास-गंगुली दक्षिणबारी (ङ) फुलगामा-खडका और (च) लगमा-पछवारी में छ: विद्यालय भवनों के उन्नयन हेतु 4.45 करोड़ नेपाली रुपये । ये विद्यालय अपने-अपने क्षेत्रों के महत्वपूर्ण शिक्षा केन्द्र हैं तथा 2100 से अधिक छात्रों की शैक्षिक आवश्यकता को पूरा करते हैं । इन छात्रों में से लगभग आधी लड़कियां हैं ।



## जे.सी.के.जी.पी. की 5वीं बैठक

कोशी गंडक परियोजना पर संयुक्त समिति (जेसीकेजीपी) की 5वीं बैठक काठमांडू में जून 17 एवं 18, 2010 को आयोजित की गई । श्री अजय नायक, प्रधान सचिव, जल संसाधन विभाग, बिहार

सरकार ने भारतीय पक्ष का नेतृत्व किया जबकि श्री अनिल कुमार पोखरेल, महानिदेशक, सिंचाई विभाग, सिंचाई मंत्रालय, नेपाल सरकार ने नेपाली पक्ष का नेतृत्व किया ।

## समेकित जांच चौकियों के लिए पीएमसी बैठक



श्री ए.ई. अहमद, सचिव (सीमा प्रबंधन) गृह मंत्रालय, नई दिल्ली के नेतृत्व में एक 5-सदस्यीय, भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने भारत-नेपाल सीमा पर समेकित जांच चौकियों (आईसीपी) के लिए परियोजना मॉनीटरिंग समिति (पीएमसी) की चौथी बैठक में भाग लेने हेतु जून 28-30, 2010 को काठमांडू का दौरा किया । श्री दीप बस्नेत, सचिव, भौतिक योजना और विकास मंत्रालय ने नेपाली पक्ष का नेतृत्व किया ।

# सीमापार पूर्वाधार विकास हुँदै

नेपाल र भारत बीचको खुल्ला सीमानाका कारण दुई देशका नागरिकलाई स्वतन्त्र आवागमन सुविधा छ। यस्तो आवागमनलाई नियमन गर्न तथा वस्तु तथा मानिसका आवागमनलाई थप सुविधा प्रदान गर्नको लागि भारत सरकारले सीमापार पूर्वाधार निर्माण कार्यक्रम लागू गरेको छ। कार्यान्वयनमा रहेका केही प्रमुख परियोजनाहरू यसप्रकार छन् :

## भारत-नेपाल सीमाका चार सीमा जाँच चौकीमा पूर्वाधार विकास

२००५ मा हस्ताक्षरित यस परियोजना सम्झौतापत्रको सम्पूर्ण काम पूरा नभएसम्म चालु रहनेछ। यस परियोजनाको अनुमानित लागत ने.रु.५०९.९ करोड रहेको छ। सम्झौता अनुसार भारत नेपाल सीमाका रक्सौल (भारत)-वीरगंज (नेपाल), सुनौली (भारत)-भैरहवा (नेपाल), जोगवनी (भारत)-विराटनगर (नेपाल), नेपालगंज सडक (भारत)-नेपालगंज (नेपाल) गरी ४ विन्दुहरूमा संयुक्त जाँच चौकी प्रस्तावित गरिएको छ। परियोजना शीघ्र सम्पादन गर्नकोलागि भारत तर्फबाट द्रुततर गतिमा काम सुरु भैसकेको छ। शिलान्यास पछि दुवै स्थानमा काम सुचारु भएका परियोजनाहरूको भारतका गृह मन्त्रीले २०१० अप्रील २४ मा रक्सौलमा तथा गृह राज्यमन्त्रीले २०१० जुन २४ मा जोगवनीमा शिलान्यास गर्नुभयो।

भारतका माननीय गृहमन्त्री श्री पी चिदाम्बरम रक्सौलस्थित आइसीपी शिलान्यास गर्दै। कार्यक्रममा विहारका माननीय मुख्य मन्त्री श्री नीतीश कुमार तथा राजदूत पनि उपस्थित हुनुहुन्थ्यो।





भारतका माननीय गृह राज्यमन्त्री श्री एम रामचन्द्रन् बिहार सरकारका माननीय स्वास्थ्य मन्त्री श्री नन्द किशोर यादवको उपस्थितिमा जोगवनी आइसीपी शिलान्यास गर्दै ।

वीरगंजस्थित परियोजनाको जग्गा २०१० जुलाई १५ भित्र ठेकेदारलाई हस्तान्तरण गरिसकिनेछ भने त्यसको लगत्तै काम पनि सुचारु हुनेछ । बिराटनगरको लागि परियोजनाको जग्गाको टुङ्गो लागिसकेको छ र यसमा पनि शीघ्र काम सुरु हुने आसा गरिएको छ ।

नेपालगंज/नेपालगंज सडक स्थित परियोजनाको कार्य सुचारु गर्ने निर्णय भैसकेको छ । दुवैतर्फको लागि आवश्यक जग्गा समेत तय भैसकेको छ ।

अत्याधुनिक सुविधा सम्पन्न यी संयुक्त जाँच चौकीका निर्माणपछि सीमामा भन्सार गराइ सामान छुटाउँन कम समय लाग्नुको साथै दैनिक आवत-जावत गर्ने मानिसहरु, स्थानीय यातायातकर्मी, यात्रु तथा विरामीहरुलाई निर्वाध आवागमन प्रदान हुनेछ । एउटै भवनमा यी सबै कामहरु स्वतन्त्रपूर्वक गर्न मिल्ने सुविधा रहनेछ ।

## भारत-नेपाल सीमानाका ५ विन्डुहरुमा रेल सेवा विकास

२०१० फरवरी १६ मा रेल सेवा विकासको लागि हस्ताक्षरित परियोजना सम्झौतापत्रको सम्पूर्ण काम पूरा नभएसम्म चालु रहनेछ । यसअनुसार अनुमानित भा.रु. १३२७ करोडको लागतमा पाँच सीमापार रेल सेवा निर्माण गर्ने परिकल्पना रहेको छ । हालैमात्र जयनगर (भारत)-बर्दीवास (नेपाल), तथा जोगवनी (भारत)-बिराटनगर (नेपाल), खण्डहरुको नक्सांकन कार्य गरिदै छ । निर्माण कार्य भने शीघ्र सुरु हुने आसा गरिएको छ । सम्झौतापत्र अनुसार नौतन्वा (भारत)-भैरहवा (नेपाल), नेपालगंज सडक (भारत)-नेपालगंज

(नेपाल) र नयाँ जालपाइगुरी (भारत)-काँकडभित्ता (नेपाल) हुँदै पानीट्यांकी समेत थप तीन रेलसेवा रहेका छन् । यी रेलसेवा निर्माणबाट सीमापार आवागमन सहज हुनेछ । रेलमार्गहरुले नेपाललाई भारतका बृहत् रेल सञ्जाल सँग जोड्ने छन् ।

## महेन्द्रनगर-टनकपुर सडक

२००३ जनवरी २ मा भारत तथा नेपाल सरकारबीच पत्र आदान-प्रदान गरी यस परियोजनाको सम्झौता पत्रमा हस्ताक्षर गरियो । सडकको विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन एसियाली राजमार्ग मापदण्डअनुरूप पुनरावलोकन हुँदैछ । छिटै सुरु हुने आसा गरिएको यस परियोजनाको अनुमानित लागत ने.रु. ६४ करोड रहेको छ । यस सडकले पश्चिम नेपाललाई सहजै भारतसँग सम्पर्क बढाउन सहयोग गर्नेछ ।

## तराईमा सडक पूर्वाधार

नेपालको तराई क्षेत्रका सडक पूर्वाधार सशक्तिकरणको लागि २०१० जनवरी १५ मा सम्झौता पत्रमा हस्ताक्षर भयो । पहिलो चरण अन्तर्गत अनुमानित ने.रु. १२४१.६ करोड लागतमा कूल ६४० किमी लामो २० सडक निर्माण गर्ने लक्ष्य रहेको छ । यो परियोजनालाई ६ भागमा विभाजन गरिएको छ । सडकको लागि जग्गा प्राप्त भैसकेको छ भने उपयोगिता बाँडफाँड कार्य समेत सुरु भैसकेको छ । सडक निर्माणको लागि बोलपत्रको कार्यपनि सुरु भैसकेको छ । पहिलो, दोश्रो र तेश्रो चरण क्रमशः सुरु हुनेछन् । यी सडक निर्माणबाट जनताका आवश्यकता पूर्तिमा ठूलो सहयोग पुग्नेछ ।

## कार्यक्रमहरू

नेपालका लालबकैया, बागमती, कमला र भकुवा नदीहरूमा तटबन्ध निर्माणको लागि ने.रु. २४.८७९ करोड भारतीय सहयोग



राजदूतले २०१० जुलाई ९ मा नेपालका लालबकैया, बागमती, कमला र भकुवा नदीहरूमा तटबन्ध निर्माणको लागि भारतले गर्ने योगदान स्वरुप ने.रु. २४.८७९ करोडको चेक नेपाल सरकारका माननीय सिंचाई मन्त्री श्री बालकृष्ण खाणलाई हस्तान्तरण गर्नुभयो। उक्त कार्य डुवान र बाढी व्यवस्थापन सम्बन्धि भारत-नेपाल संयुक्त समितिको निर्णय बमोजिम हुदैछ। भारतले कमला, लालबकैया र बागमती नदीहरूमा तटबन्ध मजबुत तथा विस्तार गरी नेपाल तथा भारतमा बाढी नियन्त्रणार्थ नेपाललाई सहयोग प्रदान गर्दै आएको छ। यो सहित हालसम्म यी नदीहरूमा तटबन्ध निर्माण गर्ने कार्यको लागि ने.रु. १४७.७९९ करोड सहयोग प्रदान गरिसकिएको छ जसमध्ये सन् २००९ मा ५३.१५ करोड निकास गरिएको थियो भने २०१० को हालसम्म ने.रु. ५९.९७८ करोड निकास गरिसकेको छ। भारतले गगन, त्रिजुगा, लखनदेवी, सुनसरी र कन्काई नदीहरूमा बाढी नियन्त्रण कार्यको लागि ने.रु. १९.५२१ करोड अनुदान सहयोग समेत प्रदान गर्दैछ।

## राजदूतबाट मुक्तिनाथस्थित धर्मशालाको उद्घाटन

राजदूतले २० जुन, २०१० मा आयोजित एक सार्वजनिक कार्यक्रममा मुस्ताङ जिल्लाको मुक्तिनाथमा हालै निर्मित धर्मशालाको उद्घाटन गर्नुभयो। धर्मशाला भारत-नेपाल आर्थिक सहयोग कार्यक्रम अन्तर्गत भारत सरकारको ने.रु. ३.०० करोडको सहयोगमा निर्माण गरिएको हो। परियोजनाको कार्यान्वयन मुस्ताङ जिल्ला विकास समितिद्वारा गरिएको छ। मुस्ताङ जिल्लाको मुक्तिनाथ गाविस अन्तर्गत वडा नं. १ मा अवस्थित मुक्तिनाथ मन्दिर नेपालका सबभन्दा ठूला धार्मिक पुण्यभूमि मध्ये तथा भारतमा सोही रूपमै श्रद्धा गरिने भारत र नेपालबीच रहेको वर्षौं पुरानो सांस्कृतिक सम्बन्धको प्रतीक रहिआएको छ। मुक्तिनाथ हिन्दू र बुद्ध लगायत विभिन्न धर्मावलम्बीहरूको लागि महत्वपूर्ण रहनुको साथै दैनिक ठूलो संख्यामा पर्यटक तथा तिर्थालुहरूलाई आकर्षण गर्दछ। स्थानीय निकायहरूले लामो समयदेखि तिर्थालु तथा पर्यटकहरूको लागि उचित वासस्थान तथा यात्रुहरूलाई राम्रो गुणस्तर र सहूलियत रुपमा धर्मशालाको आवश्यकता महसुस गरेका थिए। स्वागतको लागि छुट्टै ठाउँ, ध्यान कक्ष, भान्सा, चमेनागृह, खाना खाने कक्ष र पाले घर सहितको ४४ शैचया क्षमता रहेको नयाँ संरचनाको व्यवस्थापन मुस्ताङ जिविसले गर्नेछ।



## ने.रु. ८.०२ करोडको भारतीय सहयोग

७ जुलाई, २०१० मा भारतीय राजदूतावास, काठमाडौं र नेपाल सरकारका सम्बन्धित कार्यकारी निकाय तथा लाभग्राही संस्थाहरूबीच ने.रु. ८.०२ करोड भारत सरकारको अनुदान सहयोग प्रदान गर्ने सात सम्झौतापत्रमा हस्ताक्षर भयो । ती हुन्: (१) नेपाल नेत्र ज्योति संघलाई यसका नेत्र अस्पताल तथा नेत्र स्याहार केन्द्रहरूमाफर्त सन् २०१०-२०११ मा नेपालका विभिन्न जिल्लामा 'राष्ट्रिय नेत्र दृष्टि कार्यक्रम' अन्तर्गत १५,००० मोतियाविन्दू शल्यक्रिया तथा १,००० ट्रकोमाटस ट्राक्रियासिस सञ्चालनको लागि ने.रु. ३.५७ करोड । करिब ८.२५ लाख जनतालाई कुनै न कुनै प्रकारको दृष्टि दोष गराइ मोतियाविन्दू र ट्रकोमाका कारण हुने अन्धोपन नेपालको प्रमुख स्वास्थ्य समस्या हो; (२) धनुषा जिल्लाका (क) नागराई-जटाही (ख) नागराई-रघोपुर (ग) घोरघास-गंगुली पछावारी (घ) घोरघास-गंगुली दक्षिणवारी (ङ) फूलगामा-खड्ग र (च) लगामा- पछावारी मा अवस्थित ६ विद्यालय भवन स्तरोन्नतिका लागि ने.रु. ४.४५ करोड । यी विद्यालयहरू ती क्षेत्रका महत्वपूर्ण शैक्षिक केन्द्र हुनुको साथै आधाजसो छात्रारहेका २१०० भन्दा बढी विद्यार्थीहरूको शैक्षिक आवश्यकतालाई सम्बोधन गर्दछन् ।



## जेसीकेजीपी को पाँचौ बैठक

कोशी गण्डक संयुक्त समितिको पाँचौ बैठक जुन १७ र १८ मा काठमाण्डौमा सम्पन्न भयो । भारतीय पक्षको नेतृत्व विहार सरकार जलस्रोत विभागका मुख्य सचिव श्री अजय नायक तथा

नेपाल पक्षको नेतृत्व नेपाल सरकार सिंचाइ मन्त्रालय, सिंचाइ विभागका महा निर्देशक श्री अनिल कुमार पोखरेलले गर्नुभएको थियो ।

## एकीकृत जाँच चौकीको पीएमसी बैठक



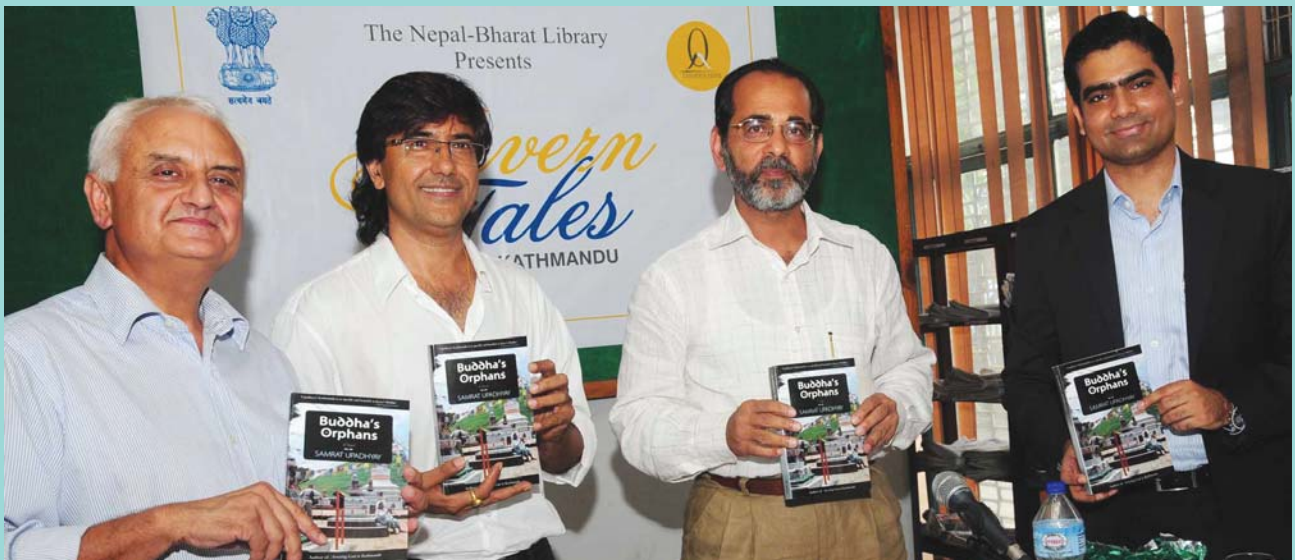
भारत सरकार गृह मन्त्रालय, नयाँ दिल्लीका सचिव (सीमा व्यवस्थापन) श्री ए.ई. अहमदको नेतृत्वमा आएको पाँच सदस्यीय प्रतिनिधिमण्डलले भारत नेपाल सीमास्थित एकीकृत जाँच चौकीको चौथो पीएमसी बैठकमा भाग लिनको लागि जुन २८ देखि ३० सम्म काठमाण्डौको भ्रमण गर्‍यो । नेपाली टोलीको नेतृत्व भौतिक योजना तथा निर्माण मन्त्रालयका सचिव श्री दीप बस्न्यातले गर्नुभएको थियो ।

## Photo-presentation on 'Hamra Hajurama: Our Grandmothers'



Nepal Bharat Library organized the fourth edition of Tavern Tales in Kathmandu in association with Quixote's Cove on the book 'Hamra Hajurama: Our Grandmothers' on June 24, 2010. Satish Sharma, an independent photographer, researcher and writer on photography as well as an occasional photography curator presented a selection of photographs and writing from the book published by Photo Circle. The event was well received by the audience and was covered well in the media.

## Samrat Upadhyay's Buddha's Orphans launched at the Nepal Bharat Library



The fifth edition of Tavern Tales took place at Nepal-Bharat library on July 3, 2010 where writer Samrat Upadhyay launched his new novel Buddha's Orphans along with the Ambassador, writer Kanak Mani Dixit and CEO of Rupa and Co Kapish Mehra. Samrat Upadhyay, an award-winning and critically acclaimed writer, is currently the Director of Creative Writing Programme at Indiana University in the US. Buddha's Orphans, Upadhyay's fourth book, has multiple storylines spanning more than four decades of Nepali history. The book is a further evidence that Upadhyay is one

of the finest Nepalese writers in English, thoroughly deserving of his acclaim as "a Buddhist Chekhov" by San Francisco Chronicle. The author and his books were beautifully described, praised, criticized by Ambassador and Mr. Kanak Mani Dixit. Mr. Upadhyay said that he was happy to launch his book in the Library as he used to visit the library regularly with his mother and has read all the novels of Premchand and Amrita Pritam there. The event came to a close after the question-answer session where the author answered questions from his fans and readers.

*For membership and other information, please contact: 4243497, 4255414*



EMBASSY OF INDIA  
KATHMANDU, NEPAL

Editor  
Apoorva Srivastava

Views expressed in the articles are those of the contributors and not necessarily of Maitree.  
Editorial contributions and letters should be addressed to the Editor, Maitree,  
Embassy of India, P.O. Box. 292, Lainchour, Kathmandu, Nepal

Concept & design by Thompson Nepal Pvt. Ltd.