

MAITREE

JUNE 2010

A PUBLICATION OF THE EMBASSY OF INDIA, KATHMANDU



Cooperation in **Civil Aviation**



Indian Assistance in the field of Civil Aviation

- India was the first country to provide assistance to Nepal for the construction of airports.
- Government of India undertook the task of improving the Gauchar Airport in Kathmandu valley in 1951 which was later renamed as Tribhuvan Airport in 1952. The airport was developed into a permanent all-weather airport equipped with a hard surface runway, terminal building and ancillary facilities.
- A comprehensive program was drawn up for the construction of airfields at Bhairahwa, Janakpur, Simara, Biratnagar and Pokhara in 1964. India agreed to provide various modern runways at these airports at a cost of NRs. 16 million.
- Apart from this, Pokhara airport was provided with additional facilities with terminal building and nine staff quarters etc.
- Government of India agreed to provide further assistance equal to NRs. 2.08 million for the development of airport including Biratnagar airport in 1968.

Cooperation in Civil Aviation



The new Air Service Agreement (ASA) between India and Nepal was signed on February 16, 2010 during the visit of Hon'ble President of Nepal to India. The agreement was initialled on September 9, 2009 after bilateral Civil Aviation Talks were held between the two countries in New Delhi.

The new Agreement significantly liberalises the air services between the two countries increasing the seat capacity from 6000 per week in either direction to 30,000 seats per week for six metro stations in India (Delhi, Mumbai, Kolkata, Chennai, Hyderabad and Bangalore) and seven points in Nepal (Kahtmandu, Pokhara, Bhairahawa, Biratnagar, Nepalgunj, Janakpur, Dhangadhi).



It further allows air services to and from another 21 cities in India to any point in Nepal without any restriction on the type of aircraft and seat capacity. The 21 cities in India include Ahmedabad, Amritsar, Aurangabad, Bhubaneshwar, Calicut, Cochin, Gaya, Goa, Guwahati, Jaipur, Khajuraho, Lucknow, Patna, Port Blair, Thiruvananthapuram, Tiruchirapalli, Varanasi, Visakhapatnam, Bagdogra, Dheradun, Gorakhpur.

The Agreement provides unlimited fifth freedom rights for intermediate and beyond points within SAARC region, and beyond fifth freedom rights for upto 7 flights per week to/from each point in each direction for any three points beyond SAARC region, except points in Middle East for airlines designated by India and to Dammam and any other two points beyond SAARC region and Middle East for airlines designated by Nepal.

The new arrangement has opened new vistas for cargo services. The designated airlines of each country shall be entitled to operate any number of all-cargo services between each other's territory with any type of aircraft with full third, fourth and fifth freedom traffic rights. Such all-cargo services

may also be operated under co-operative marketing arrangements such as code sharing, blocked space etc.

Airlines operators in both the countries are predicting a continuous growth in this sector. Following the initialling of the Agreement, Jet Airways introduced daily flights on Kathmandu-Mumbai sector and Kingfisher Airlines started its services to Nepal with daily flights on Kathmandu-Delhi sector. Spice Airways has also recently applied for operation in the Nepal-India sector. Buddha Airlines of Nepal has recently applied for 7 flights per week on each of the following sectors: Kathmandu-Lucknow, Kathmandu-Patna and Kathmandu-Kolkata which are likely to start within next 2-3 months. Alpine Air has also obtained permission to fly to Delhi.

Both countries attach high importance to the new ASA. It will enhance connectivity and cross-border linkages between the two countries and will promote trade, people-to people contacts, tourism and greater engagement between Nepal and bordering Indian states. It will also help in realising Nepal's vision to bring in 1 million tourists to Nepal during Nepal Tourism Year 2011.

Prime Minister inaugurates the bridge constructed over Bagmati River between Gaur (Nepal) and Bairgania (India) with Indian assistance of NRs. 2.71 crores

The bridge over Bagmati River between Gaur (Nepal) and Bairgania (India) at the India-Nepal Border in District Rautahat, constructed with GOI assistance of NRs. 2.71 crores under the Small Development Projects Programme, was inaugurated by Rt. Hon'ble Prime Minister of Nepal Mr. Madhav Kumar Nepal on 21st May 2010. The constructed bridge is yet another example of the ongoing economic cooperation in the social development domain between India and Nepal. The bridge is expected to benefit a population of more than 3 lakhs in 41 VDCs of District Rautahat and will facilitate the easy movement of people and goods. It will not only facilitate the movement within Nepal but also cross border movement between the two countries.



Interaction programme with Arjun Bajpayee, the youngest Indian to scale the Mount Everest at Kendriya Vidyalaya

Embassy of India and BP Koirala Foundation organized an interaction programme with Arjun Bajpayee, the youngest Indian to climb the Mount Everest at the Kendriya Vidyalaya on May 29, 2010. Sixteen-year-old Bajpayee, a 12th grader, scaled the world's highest peak on May 22, the same day when Nepali mountaineer Apa Sherpa made his 20th Everest summit and 13-year-old Jordan Romero set the record as the youngest Everest. Bajpayee, a pass-out of Nehru Mountaineering School in Noida, said that he had harboured the dream of scaling Everest since he was

a student in his junior school, and that particular thought culminated into the Everest ascent. Sharing his experience with the students of Kendriya Vidyalaya, Kathmandu, Arjun said that he had a lot of difficulties while ascending and descending the mountain. In the mountain, he had a lot of headaches and backaches because of sleeping on the ice and the cold winds. However, he was very happy to be on top of the world, from where he saw the sun coming from down. Ambassador facilitated him and gave a memento in recognition of his record breaking feat.



Indian assistance in preservation and promotion of rich cultural heritage of Nepal

(i) Renovation of Nepal Bhasha Parishad with assistance of NRs. 5.24 million:



At a public function held on June 4, 2010, Ambassador inaugurated the recently renovated Nepal Bhasha Parishad Building in Naradevi, Kathmandu with the GOI assistance of NRs. 5.24 million under the Small Development Projects Programme. The function was well attended by representatives of DDC, Kathmandu, local administration, community leaders and large number of people from the area. Nepal Bhasha Parishad established in 1951 with the objective of promotion of literature in Nepal Bhasha, was housed in a dilapidated 150 year old building. Restoration of the old building, while maintaining its traditional architectural authenticity, will not only help preserve this important cultural monument of Nepal, but will also provide space for establishing a museum and educational centre related to the renowned poet of Nepal, Kavi Kesari Chittadhar Hridaya and his works.

(ii) Restoration of built-heritages of historical and cultural importance in Lalitpur district with an assistance of NRs. 3.26 crores:



At a public function held on 10th June 2010 at Napichandra Mahabihar, Lalitpur, Ambassador laid the foundation stone for restoration of built-heritages of historical and cultural importance in District Lalitpur. The proposal envisages restoration of some infrastructure located in and around Lalitpur District with the GOI assistance of NRs. 3.26 crores that includes (i) Restoration of Napi Chandra Mahabihar (a historical Buddhist Place); (ii) Construction and restoration of Cremation Ground at Shankhumul; (iii) Improvement/Construction of Daubahal Gate; (iv) Reconstruction of Farmer's Society House; (v) Restoration of Pavilion at Indrayani Park; (vi) Development of a Garden at Machhindra Bahal; (vii) Construction of Flower Pots at Nabahal; (viii) Extension and Repair of Lok Kirti Mahabihar (Kunhu Bahi); and (ix) Construction of Paties and Gates at Machhindra Bahal. The project will be implemented by the Department of Urban Development and Building Construction, (DUDBC) Kathmandu through the local users' groups in close consultation and coordination with Society for Development of Lalitpur. The function was well attended by representatives of Government of Nepal from DUDBC, Kathmandu, local administration, community leaders and members of Society for Development of Lalitpur and large number of people from the area.

These projects denote the importance accorded by India to in preserving and promoting rich heritage of Nepal, which also symbolizes the strong and close bonds in the field of cultural and literature between the two close and friendly neighbours.

India Telecom 2010

A three-member team comprising representatives from Department of Telecommunications, Ministry of Communication & Information Technology, Vihaan Networks Limited (VNL) and Federation of Indian Chamber of Commerce and Industry (FICCI) visited Kathmandu from June 2-4, 2010 for international promotion of the India Telecom 2010 Exhibition and Conference.

Visit of IOC delegation

An oil pipeline team from Indian Oil Corporation visited Nepal from June 2-4, 2010 for holding discussions with the Nepal Oil Corporation on the modality of the construction of oil pipeline from Raxaul to Amlekhganj.



हवाई सेवा में सहयोग



भारत और नेपाल ने फरवरी 16, 2010 को नेपाल के माननीय राष्ट्रपति के भारत भ्रमण के दौरान नये हवाई सेवा समझौते पर हस्ताक्षर किये। इस समझौते पर प्रारम्भिक हस्ताक्षर 9 सितम्बर, 2009 को दिल्ली में दोनों देशों के बीच नागरिक उड्डयन वार्ता होने के पश्चात किया गया था ।

इस नये समझौते के अनुसार दोनों ही देशों के हवाई सेवा में काफी सुधार किये गये हैं जिसमें सीटों की संख्या 6,000 से बढ़ाकर 30,000 प्रति सप्ताह 6 महाअवस्थानों से की गई हैं जिसमें (दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, चेन्नई, हैदराबाद और बेंगलूर) तथा नेपाल के 7 स्थल (काठमाण्डौं, पोखरा, भैरहवा, बिराटनगर, नेपालगंज, जनकपुर, धनगढी) शामिल हैं ।

आवरण कथा



इतना ही नहीं अब नये समझौते के अनुसार दोनों देशों के 21 स्थलों को हवाई सेवा बिना किसी व्यवधान से प्रदान किया जा सकता है। इस 21 स्थलों में अहमदाबाद, अमृतसर, औरंगाबाद, भुवनेश्वर, कालीकट, कोचीन, गया, गोवा, गुवाहाटी, जयपुर, खजुराहो, लखनऊ, पटना, पोर्ट ब्लेयर, तीरुअनंतपुरम, तिरुचिरापल्ली, वाराणसी, विशाखपट्टनम, बागडोगरा, देहरादून, गोरखपुर प्रमुख है।

यह करार भारत द्वारा निर्दिष्ट वायु सेवाओं के लिए केवल मध्यपूर्व के बिन्दुओं को छोड़कर सार्क क्षेत्र के बाहर प्रत्येक सप्ताह किन्ही तीन बिन्दुओं के लिए प्रत्येक दिशा में सात उड़ानों तक की आवाजाही के लिए सार्क क्षेत्र के अंतर्गत और उससे परे पाली की स्वतंत्रता का अधिकार तथा बीच के स्थानों के लिए और नेपाल द्वारा निर्दिष्ट वायुसेवाओं के लिए दमाम एंव सार्क क्षेत्र और मध्यपूर्व से परे किन्ही दो बिन्दुओं के लिए अपरिमित पाली की स्वतंत्रता का अधिकार प्रदान करता है।

नये समझौते के अनुसार कार्गो सेवाओं की दिशा में नये रास्ते खुलते नजर आते हैं। किसी भी देश की निर्दिष्ट हवाई सेवा पूरे तीसरे, चौथे तथा पांचवे यातायात स्वतंत्रता अधिकार के अंतर्गत एक दूसरे देश की सीमा के बीच किसी भी संख्या में तथा किसी भी प्रकार के वायुयान के संचालन

के लिए अधिकृत होगी। ऐसी सभी कार्गो सेवाएं सहकारी बाजार प्रबंधो जैसे संहिता सांझेदारी, सुरक्षित स्थान के अंतर्गत भी संचालित होंगी।

दोनों देशों के हवाई सेवा के प्रचालक अपने क्षेत्र में विकसित हो सकते हैं। प्रारम्भिक तौर पर यह निम्नलिखित हैं – जेट एयरवेज काठमाण्डौं-मुंबई के अपनी दैनिक उड़ान संचालन कर सकता हैं, किंगफिसर एयरलाइन्स ने काठमाण्डौं-दिल्ली की दैनिक सेवा प्रारम्भ कर दी है। स्पाइस एयरवेज ने भी हाल ही में नेपाल-भारत क्षेत्र में उड़ानें भरने के लिये आवेदन प्रस्तुत किया है। नेपाल के बुद्धा एयरलाइन्स ने प्रत्येक सप्ताह 7 उड़ानें भरने के लिये आवेदन किया है जिसमें काठमाण्डौं- लखनऊ, काठमाण्डौं-पटना और काठमाण्डौं-कोलकाता की उड़ानें लगभग 2-3 महिनों के अन्दर शुरू भी हो जाएगी। अल्पाइन भी दिल्ली उड़ान के लिए तैयार है तथो अनुमोदन के प्रतीक्षा में हैं।

दोनों ही देश एक दूसरे से करीबी तौर पर नये वायु सेवा समझौता से बंधे हुए हैं। इस नयी योजना की सफलता से दोनों देशों के व्यापार, पर्यटन एक दूसरे लोगों के बीच आपसी संबंधों में और काफी विस्तार आएगा। इससे नेपाल पर्यटन 2011 के उद्घोष को पूरा करने में भी काफी सहायता मिलेगी जिससे लाखों करोड़ों लोग नेपाल आ सकेंगे।

घटनाएं

प्रधानमंत्री माधव कुमार नेपाल द्वारा गौर (रौतहट) और बैरगनिया (भारत) को जोड़ने वाले पुल का उद्घाटन

21 मई, 2010 के दिन नेपाल भारत की सीमा पर अवस्थित गौर (नेपाल) और बैरगनिया (भारत) में बने पुल का उद्घाटन नेपाल के प्रधानमंत्री माधव कुमार नेपाल ने किया। इस पुल का निर्माण भारत सरकार की लघु विकास योजना के तहत नेपाली रुपये 2.71 करोड़ की लागत में सम्पन्न हुआ है। इस पुल का निर्माण नेपाल के आर्थिक तथा सामाजिक विकास का एक दूसरा उदाहरण है। इससे रौतहट जिले के 41 गांवों की 3 लाख से ज्यादा की जनता लाभान्वित होगी। इतना ही नहीं इसके निर्माण और संचालन से नेपाल और भारत दोनों देशों के नागरिकों के आने जाने में काफी सुविधा होगी।



कम उम्र में हिमालय की चोटी छूने वाले अर्जुन बाजपेयी के साथ अन्तरसंवाद

भारतीय दूतावास और बी.पी. कोइराला फाउण्डेशन ने कम उम्र में हिमालय की चोटी छूने वाले अर्जुन बाजपेयी के सम्मान में 29 मई, 2010 को केन्द्रीय विद्यालय में एक अन्तरसंवाद का कार्यक्रम सम्पन्न किया। श्री बाजपेयी ने 22 मई, 2010 को संसार की उच्चतम चोटी को सफलतापूर्वक छूने का कार्य किया। इसी दिन नेपाली पहाड़ों पर 20 बार चढ़ने वाले अपा शेर्पा और 12 वर्षीय जार्डन रोमियो ने अपना कीर्तिमान कायम किया था। नोएडा अवस्थित नेहरू माउन्टेनियरिंग विद्यालय से निकले बाजपेयी ने कहा कि उसने अपनी छोटी उम्र से

ही हिमालय की चोटी को छूने का सपना देखा था। अपने अनुभवों को लोगों के बीच बांटते हुए बतलाया कि हिमालय चढ़ाई के दौरान उन्हें बहुत सारी बाधाओं और पीडाओं का सामना करना पड़ा। क्योंकि उन्हें बर्फ की सेज पर सोने से लेकर सर दर्द और कमर दर्द की पीडा ने सताया। उन्होंने कहा संसार की सबसे ऊँची जगह से सूर्य को नीचे आते हुए देखकर जो आनन्द मुझे प्राप्त हुआ उससे वे अति प्रसन्न हैं। महामहिम ने उन्हें मोमेन्टो देते हुए उनके द्वारा कायम किये गए रिकार्ड को सम्मानित किया।



भारत नेपाली संस्कृति को प्रोत्साहित करने के लिये अग्रसर

नेपाल भाषा परिषद् की पुनर्निर्माण में भारतीय सहयोग



महामहिम ने 4 जून, 2010 के दिन एक समारोह के बीच नरदेवी काठमाण्डौं में नेपाल भाषा परिषद् का हाल ही में पुनर्निर्मित भवन का उद्घाटन किया । इसके पुनर्निर्माण कार्य में भारत सरकार ने अपने लघु विकास कार्यक्रम के तहत 5.24 मिलियन रुपये सहयोग किया था । इस कार्यक्रम के डि.डि.सी. काठमाण्डौं का प्रतिनिधि स्थानीय प्रशासक नेता एवं उस क्षेत्र की जनता की उपस्थिति थी । नेपाल भाषा परिषद् का भवन नेपाल भाषा के साहित्य के विकास के लिये 1951 में निर्मित हुआ था और एक सौ पचास वर्ष पुराने इस भवन का पुनर्निर्माण करते वक्त उसकी कलात्मकता को बरकार रखने की कोशिश नहीं की गई बल्कि नेपाल भाषा के प्रतिष्ठित कवि केशरी चित्रधर हृदय के कार्यों को भी जानने पहचानने के लिये एक संग्राहालय का भी निर्माण किया गया ।

ललितपुर जिले की ऐतिहासिक एवम सांस्कृतिक धरोहर के जीर्णधार में भारतीय सहयोग



10 जून, 2010 को महामहिम ने एक समारोह के बीच ललितपुर जिले में अवस्थित नपिचन्द्र महाविहार के जीर्णधार का शिलान्यास किया । इस अवसर पर ललितपुर के सांस्कृतिक और पुरातात्विक महत्वों को जीवित रखने का प्रस्ताव लाया गया । जिसके अन्तर्गत नपीचन्द्र महाविहार, ऐतिहासिक बौद्धिक स्थान, शंखमूल 'क्रिमेशन ग्राउण्ड', दौबहाल का दरवाजा, कृषक समाज घर का जीर्णधार, इन्द्रायणी पार्क, मच्छिन्द्रबहाल में बगीचे का विकास, लोक कृति महाविहार का विस्तार और मच्छिन्द्र बहाल का दरवाजा निर्माण आदि कार्य को रखा गया है । इस कार्य में भारत सरकार ने 3.26 करोड़ रुपये मदद करने की घोषणा की है । इस कार्यक्रम में नेपाल सरकार के प्रतिनिधि, स्थानीय प्रशासन, नेताओं, ललितपुर के विकास के लिए बनी संस्थाओं के सदस्यों और वहां की जनता ने बड़ी संख्या में अपनी उपस्थिति दिखलाई ।

इस योजना से नेपाल और भारत के सांस्कृतिक सम्बन्धों का और अधिक विस्तार होने तथा दो पड़ोसी देशों के संस्कृति और साहित्य के अन्तर्संबंध से दोनों देशों के नगरिकों के और करीब आने की सम्भावना बढ़ती है ।

भारतीय संचार 2010

2-4 जून, 2010 को डिपार्टमेंट आफ टेलीकम्यूनिकेशन मिनिस्ट्रि ऑफ कम्प्यूनिकेशन और इन्फरमेशन टेक्नोलॉजि, बिहान नेटवर्क लि. फेडरेशन ऑफ इंडिया चेम्बर ऑफ कॉमर्स एण्ड इन्डसट्री के तीन सदस्यीय टोली ने नेपाल के भारतीय संचार 2010 के प्रदर्शनी और वार्तालाप को सम्बोधित किया । इस समारोह में भारतीय संचार को नेपाल के सुचारु रूप से विस्तृत करने की बात कही गई ।

आईओसी की शिष्ट मण्डली की भेंट

इण्डियन ऑयल कार्पोरेशन का एक पाइपलाइन टीम ने 2-4 जून, 2010 को नेपाल आयल कार्पोरेशन के रूप और संरचना को देखते हुए रक्सौल से अमलेखगंज तक पाइप लाइन विस्तार करने के लिये वार्ता की ।



हवाई सेवामा सहयोग



नेपालका सम्माननीय राष्ट्रपतिको १६ फेब्रुअरी २०१० मा भएको भारत भ्रमणका क्रममा नयाँ हवाई सेवामा नेपाल भारतबीच हस्ताक्षर भयो । सम्झौताको सुरुवात दुई राष्ट्रबीच नयाँ दिल्लीमा सन् २००९ सेप्टेम्बर ९ मा भएको दुईपक्षीय नागरिक उड्ययन वार्तामा भएको थियो ।

नयाँ सम्झौता अनुसार दुई देशहरूबीच हुने हवाई सेवामा प्रति हप्ता ६ हजार सिट क्षमताबाट बढाई भारतका ६ मेट्रो स्टेशनहरू (दिल्ली, मुम्बई, कोलकाता, चेन्नई, हैदराबाद तथा बैङ्गलोर) तथा नेपालका ७ विन्दुहरू (काठमाण्डौं, पोखरा, भैरहवा, बिराटनगर, नेपालगञ्ज, जनकपुर, धनगढी) बाट कुनै पनि दिशामा उडान गर्दा प्रति हप्ता ३० हजार सीट क्षमता पुऱ्याएको छ ।

आवरण कथा



भारतका अन्य २१ शहरहरुबाट समेत नेपालका कुनै पनि विन्दुमा बिना रोकटोक हवाई जहाज र सीट क्षमता अनुसार हवाई सेवा सञ्चालन गर्न यसले अनुमति दिएको छ। भारतका २१ शहरहरुमा अहमदाबाद, अमृतसर, औरङ्गवाद्, भुवनेश्वर, कालीकुट, कोचिन, गया, गोआ, गुआहटी, जैपूर, खजुराहो, लखनउ, पटना, पोर्ट ब्लेयर, थिरुभनान्थपुरम, तिरुचिरापल्ली, वाराणसी, विशाखापथम, बागडोग्रा, देहरादुन, गोरखपुर पर्दछन्।

सम्भौताले अन्तर्वर्ती सार्क क्षेत्र भित्र र बाहिर असीमित पाँचौ स्वतन्त्रता अधिकार प्रदान गर्नुको साथै मध्य-पूर्वमा भारतले निर्धारण गरेका विन्दुहरु तथा दम्माम र सार्क बाहिरका अन्य विन्दुहरु तथा नेपालले निर्धारण गरेका मध्य-पूर्वका हवाई मार्गहरु बाहेकका सार्क क्षेत्र बाहिरका कुनै तीन विन्दुहरुमा पाँचौ स्वतन्त्रता अधिकार बाहेक प्रत्येक दिशामा प्रत्येक दिशा तर्फ/बाट प्रति हप्ता ७ वटा सम्म उडान गर्ने स्वतन्त्रता प्रदान गर्दछ।

नयाँ व्यवस्थाले कार्गो सेवाको लागि नयाँ भविष्यको आशा उघारेको छ। प्रत्येक देशले तोकेको हवाई सेवाको एक अर्काको क्षेत्रमा जतिसुकै संख्यामा सम्पूर्ण कार्गो सेवाहरु कुनै पनि प्रकारका हवाई जहाज मार्फत पूर्ण तेस्रो, चौथो र पाँचौ स्वतन्त्र ओसारपसार अधिकार अनुसार सञ्चालन गर्न सक्नेछन्। यस्ता सम्पूर्ण कार्गो

सेवाहरु कोड सेयरिड र ब्लकड स्पेस जस्ता सहकार्य बजार व्यवस्थापन मार्फत समेत सञ्चालन गर्न सकिने छ। दुबै राष्ट्रका हवाई सेवा प्रदायकहरुले यस क्षेत्रको निरन्तर विकासको आशा राखेका छन्। सम्भौता पश्चात् जेट विमानले काठमाण्डौं-मुम्बई दैनिक उडान शुरु गर्नु भन्ने किंगफिशर विमानले नेपालमा काठमाण्डौं-दिल्ली दैनिक उडान सेवा सञ्चालन गरेको छ। स्पाइस हवाई सेवाले पनि नेपाल-भारत उडानको लागि हालै मात्र आवेदन गरेको छ। नेपालको बुद्ध हवाई सेवाले पनि आउँदा दुई-तीन महिनामा शुरु गर्ने गरी काठमाण्डौं-लखनउ, काठमाण्डौं-पटना, र काठमाण्डौं-कोलकाता क्षेत्रहरुमा हप्ताको ७ उडान भर्नको लागि हालै मात्र आवेदन गरेको छ। अल्पाइन हवाई सेवाले पनि दिल्ली उडानको अनुमति प्राप्त गरेको छ।

दुबै देशहरुले नयाँ सम्भौतालाई उच्च महत्व दिएका छन्। यसले दुई देशलाई जोड्ने सीमापार सम्बन्ध स्थापित गर्नुको साथै व्यापार अभिवृद्धि, जनसम्पर्क, पर्यटन तथा नेपाल र सीमा नजिकका भारतीय राज्यहरूसँग जोड्न मद्दत गर्दछ। साथै नेपाल पर्यटन वर्ष २०११ मा १० लाख पर्यटक भित्र्याउने नेपालको परिकल्पनालाई समेत साकार बनाउन यसले मद्दत गर्ने छ।

गौर (नेपाल) र वैरगनीया (भारत) बीच बागमती नदीमा ने.रु. २.७१ करोड को भारतीय सहयोगमा निर्मित पुलको प्रधानमन्त्रीद्वारा उद्घाटन

नेपालका सम्माननीय प्रधानमन्त्री श्री माधवकुमार नेपालले २१ मे २०१० मा साना विकास परियोजना अन्तर्गत भारत सरकारको ने.रु. २.७१ करोडको सहयोगमा रौतहट जिल्लाको भारत-नेपाल सीमामा गौर (नेपाल) र वैरगनीया (भारत) बीच बागमती नदीमा निर्मित पुलको उद्घाटन गर्नुभयो। निर्मित पुल भारत नेपालबीच जारी सामाजिक विकासको क्षेत्रमा आर्थिक सहयोगको अर्को उदाहरणको रूपमा रहेको छ। उक्त पुलबाट रौतहटका ४१ गाविसका तीन लाख भन्दा बढी जनता लाभान्वित हुने अपेक्षा गरिनुको साथै मानिस आवतजावत र वस्तुहरूको ओसारपसारमा सहजता ल्याउनेछ। यसले नेपाल भित्र मात्र नभई दुई देशबीचको सीमा वारपारमा समेत सहयोग पुग्नेछ।



भारतबाट सबभन्दा कम उमेरमा सगरमाथा आरोहण गर्ने अर्जुन वाजपेयीसँग केन्द्रीय विद्यालयमा अन्तर्क्रिया कार्यक्रम

२९ मे २०१० मा भारतीय राजदूतावास र वी.पी. कोइराला फाउण्डेशनले सबभन्दा कम उमेरमा सगरमाथा आरोहण गर्ने अर्जुन वाजपाईसँग केन्द्रीय विद्यालयमा अन्तर्क्रिया कार्यक्रमको आयोजना गर्‍यो। १२ कक्षामा अध्ययनरत १६ वर्षीय वाजपेयीले संसारको सर्वोच्च शिखर मे २० मा आरोहण गरे। त्यसै दिन नेपाली आरोही आप्पा शेर्पाले २०औं पटक सफल आरोहण गरे भने १३ वर्षका जोर्डन रोमेरोले सबभन्दा कान्छो सगरमाथा आरोहीको कीर्तिमान कायम गरे। नोइडास्थित पर्वतारोहण विद्यालयबाट दीक्षित वाजपाईले आफूले साना कक्षामा हुँदा देखि नै सगरमाथा आरोहण गर्ने सपना बोकेको र त्यही सोंचले नै

सगरमाथा आरोहणलाई सफल बनाएको बताए। केन्द्रीय विद्यालय, काठमाण्डौंका विद्यार्थीहरूसँग आफ्नो अनुभव साट्टै अर्जुनले सगरमाथा आरोहण अवरोहण गर्दा थुप्रै कठिनाइहरू भेल्न परेको बताए। सगरमाथा आरोहण गर्ने क्रममा हिँडमा सुत्नु परेको र चीसो हावाले गर्दा उनको टाउको र ढाड धेरै दुखेको थियो। जे भएपनि उनी संसारको शिखर पुगी घाम तलबाट भुल्कदै गरेको दृश्य नियाल्दा निकै खुसी भएका थिए। राजदूतले उनलाई सम्मान गर्नुको साथै उनको नयाँ कीर्तिमान कायम गर्ने साहसिक कार्यको सम्मानमा चिनो प्रदान गर्नुभयो।



नेपालमा प्रचुर मात्रामा रहेका सांस्कृतिक सम्पदाको संरक्षण तथा प्रवर्द्धनको लागि भारतीय सहयोग

(क) नेपाल भाषा परिषद्को जिर्णोद्धारको लागि ने.रु. ५२.४ लाखको भारतीय सहयोग:



जून ४, २०१० मा आयोजित एक सार्वजनिक समारोहमा भारतीय राजदूतले साना विकास परियोजना कार्यक्रम अर्न्तगत भारत सरकारको ने.रु. ५२.४ लाखको सहयोगमा काठमाण्डौ नरदेवीस्थित हालै जिर्णोद्धार गरिएको नेपाल भाषा परिषद्को उद्घाटन गर्नुभयो। कार्यक्रममा काठमाण्डौ जिल्ला विकास समितिका प्रतिनिधिहरू, स्थानीय प्रशासन, समुदायका अगुवाहरू तथा ठूलो संख्यामा त्यस क्षेत्रका जनताको राम्रो उपस्थिति रहेको थियो। सन् १९५१ मा नेपाल भाषामा साहित्य प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले स्थापना गरिएको नेपाल भाषा परिषद् १५० वर्ष पुरानो जीर्ण भवनमा रहेको थियो। पुरानो भवन जिर्णोद्धार क्रममा परम्परागत वास्तुकलाको सच्चाइलाई कायम राख्दा यसले नेपालमा रहेको उक्त महत्वपूर्ण सांस्कृतिक धरोहरलाई संरक्षण गर्न सहयोग पुग्ने मात्र नभई यसले नेपालका प्रख्यात कवि कविकेशरी चित्तधर हृदय र उहाँका कृतिहरू सम्बन्धि संग्रहालय तथा शैक्षिक केन्द्रको रूपमा विकास गर्न ठाउँ उपलब्ध हुनेछ।

(ख) ललितपुर जिल्लाको ऐतिहासिक तथा सांस्कृतिक महत्वका निर्मित सम्पदाहरूको जिर्णोद्धार कार्यको लागि ने.रु. ३.२६ करोडको सहयोग:



राजदूतले जून १०, २०१० मा नापीचन्द्र महावीहार, ललितपुरमा आयोजित एक सार्वजनिक कार्यक्रममा ललितपुर जिल्लाको ऐतिहासिक तथा सांस्कृतिक महत्वका निर्मित सम्पदाहरूको जिर्णोद्धार कार्यको शिलान्यास गर्नुभयो। ललितपुर जिल्ला र आसपासमा अवस्थित निम्न पूर्वाधारहरूको जिर्णोद्धारको लागि भारत सरकारको ने.रु. ३.२६ करोडको सहयोग रहेको छ:- (क) नापी चन्द्र महावीहार (एक ऐतिहासिक बुद्ध स्थल) पुनस्थापना; (ख) शङ्खमुलस्थित समाधिस्थल निर्माण तथा पुनस्थापना; (ग) दौबहाल द्वार सुधार/निर्माण; (घ) कृषक समाज गृहको पुनर्निर्माण; (ङ) इन्द्रायणी पार्कमा यात्रु दिर्घा पुनस्थापना; (च) मच्छिन्द्र बहालमा बगैचा विस्तार; (छ) नवहालमा पुष्पपात्रहरू निर्माण; (ज) लोक कीर्ति महावीहार (कुन्हु बही) को मर्मत तथा विस्तार; र (झ) मच्छिन्द्र बहालमा पेटी तथा द्वारहरू निर्माण। शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग, काठमाण्डौद्वारा स्थानीय उपभोक्ता समूहमार्फत ललितपुर विकास समाजको सल्लाह र समन्वयमा उक्त परियोजना कार्यान्वयन गरिने छ। कार्यक्रममा नेपाल सरकार शहरी विकास तथा भवन निर्माण विभाग, काठमाण्डौका प्रतिनिधिहरू, स्थानीय प्रशासन, सामुदायिक अगुवाहरू तथा ललितपुर विकास समाजका सदस्यहरू एवं उक्त क्षेत्रका जनताहरूको उल्लेख्य सहभागीता रहेको थियो।

यी परियोजनाहरूले नेपालका प्रचुर सम्पदाहरूको प्रवर्द्धन र संरक्षण गर्न भारतले दिएको महत्व भल्काउनुको साथै दुई घनिष्ट छिमेकी मित्रहरूबीच सांस्कृतिक क्षेत्रमा विद्यमान दरिलो तथा निकट सम्बन्धलाई दर्शाउँछन्।

भारत दूरसंचार २०१०

सूचना तथा संचार प्रविधि मन्त्रालय, दूरसंचार विभाग, विहान नेटवर्क लिमिटेड र भारत वाणिज्य तथा उद्योग महासंघका प्रतिनिधिहरू सम्मिलित तीन सदस्यीय टोलीले जून २-४, २०१० सम्म भारतीय दूरसंचार २०१० प्रदर्शन र सम्मेलनको अन्तराष्ट्रिय प्रवर्द्धनको लागि काठमाण्डौको भ्रमण गर्नुभयो।

आइओसी प्रतिनिधि मण्डलको भ्रमण

भारतीय आयल निगमका तेल पाइपलाइन टोलीले जून २-४, २०१० सम्म रक्सौलदेखि अमलेखगञ्जसम्म तेलको पाइपलाइनको ढाँचा निर्माण गर्ने बारेमा नेपाल आयल निगमसँग छलफल गर्नको लागि नेपालको भ्रमण गर्नुभयो।



INDIAN CULTURAL CENTRE KATHMANDU



Discussion on restoration of Swayambhunath

Indian Cultural Centre at Bal Mandir, Naxal, organized a Powerpoint presentation and discussion on 'Swayambhunath: Celebrating the fifteenth historical renovation 2008-10' by Tsering Gellek, the Director, Swayambhunath Restoration, Alexander Von Rospatt, the Professor for Buddhist Studies at the University of California at Berkeley and Architects Pema Dorje and Swati Pujari on 9th June 2010. The Speakers talked about the Swayambhu renovation: the legend, the history, motivation, artistic traditions and methods applied. The restoration of Swayambhu Mahachaitya / Stupa, Nepal's most ancient Buddhist monument began in June 2008 and was completed at the end of May 2010 as a privately-funded conservation effort.

This historic event is the first restoration of Swayambhu in over 90 years, and the 15th major restoration in the last 800 years. The re-gilding of the Swayambhu Stupa is one of the largest restorations of gold work in the world.



ICC conducts classes in yoga, tabla, bharatnatyam and hindustani vocal. For further details, please contact: 01-4412018

Discussion on “Creativity in Business” at the Nepal Bharat Library

The Nepal-Bharat Library in association with Quixote's Cove organized the book reading and discussion on “Creativity in Business: A discussion on the role of literature in business” on May 29, 2010 at the Library. The event featured Sujeev Shakya and Sujit Mundul in conversation with Kumudini Shrestha on creative inspirations and its role in business followed by an open floor question and answer session. Sujeev Shakya is CEO of Beed Management and the author of “Unleashing Nepal: Past, Present and Future of the Economy.” The book was published by Penguin Books in October 2009 and has sold over three thousand copies since then. Sujit Mundul is the CEO of Standard Chartered Bank and an established poet. His latest poetry collection, released on 24th May 2010, is entitled “Confluence.” His first poetry collection which was received with critical acclaim was entitled “Contemplation.” Kumudini Shrestha is a board member of the Spinal Injury Rehabilitation Centre and is currently exploring projects related to children's literature. The event was immensely popular amongst the audience and was well covered in the media.



Nepal-Bharat Library

Nepal-Bharat Library was established in 1956 and is currently located at Nepal Airlines Corporation Building, New Road. Decades of its existence have endeavored to meet the educational, cultural and information requirements of those interested in India. It remains one of the biggest and most extensively used centers of study and research in Kathmandu. It has more than 62,000 books, which include a substantial collection on Indian History, Economy, Politics, Literature, Culture, Mass Communication and other subjects. For membership and other information, please contact: 4243497, 4255414



EMBASSY OF INDIA
KATHMANDU, NEPAL

Editor
Apoorva Srivastava

Views expressed in the articles are those of the contributors and not necessarily of Maitree.
Editorial contributions and letters should be addressed to the Editor, Maitree,
Embassy of India, P.O. Box. 292, Lainchour, Kathmandu, Nepal

Concept & design by Thompson Nepal Pvt. Ltd.